

RENAULT sport



Spider



Comme annoncé au début de l'année, le Spider est désormais commercialisé en deux versions :

- ❑ La version saute-vent
- ❑ La version pare-brise

Pare-brise.

D'un aspect plus classique, la version pare-brise conserve néanmoins tout le caractère viril du véhicule qui en fait une véritable « attraction esthétique ».



Le pare-brise, très incliné, est prolongé sur les côtés latéraux par un déflecteur. Il est doté d'un désembuage électrique.

1

Un essui-vitre mono-balai à pantographe assure l'essuyage du pare-brise.

2

Pour répondre aux attentes d'une part de la clientèle du Spider, la version pare-brise peut recevoir une capote « parapluie ».

Pour ses concepteurs, le Spider n'est pas un véhicule comme les autres et pour eux l'adoption d'une capote ne doit pas dénaturer l'esprit du véhicule. Ils ont donc imaginé une capote originale qui ne transforme pas le Spider en un banal cabriolet mais qui reste un accessoire, utile pour protéger les occupants de la pluie.

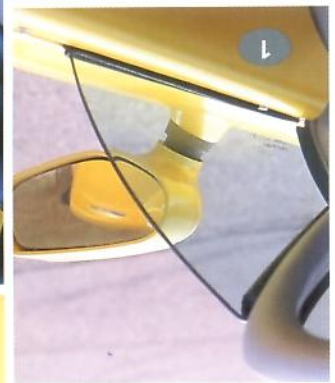
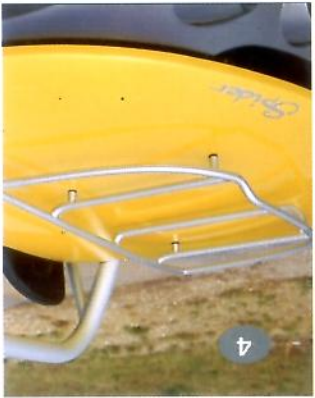
Pour opter pour une capote presque entièrement transparente.

Parallèlement à la capote, un certain nombre d'accessoires ont été développés, avec entre autres :

- Une housse de garage (pour saute-vent et pare-brise),
 - Un porte-bagages,
 - des jantes aluminium spécifiques,
 - Un filet antiremous
 - des surtapis
 - une radio intégrée dans un coffret étanche spécifique (version pare-brise).
- 2
- L'antenne est fixée au centre du capot, à la base du pare-brise
- 6

La capote, ainsi définie, s'apparente plus à la fonction de parapluie, d'où son surnom, qu'à un cocon parfaitement étanche et isolant du monde extérieur. La capote « parapluie » est disponible en accessoire (homologuée Renault). La vitesse maximum permise, capote en place, est limitée à 90 km/h.

3



CARACTÉRISTIQUES

Architecture

2 portes,
2 places,
Chassis tubulaire aluminium,
Carrosserie polyester,
Suspension 4 roues indépendantes,
double triangle AV et AR, barres
antiroulis, moteur arrière central,
transversal.
Propulsion.

Motorisation

Cylindrée : 1 998 cm³
4 cylindres

Puissance : 150 ch (DIN)

Régime : 6 000 tr/mn

Couple : 19,3 mkg (DIN)

Régime : 4 500 tr/mn

Performances

P.B	S.V	215 km/h	215 km/h	15,15 s	400 m D.A.	14,6 s	15,15 s	1 000 m D.A.	27,45 s	28,15 s	0 à 100 km/h	6,9 s	7,05 s
-----	-----	----------	----------	---------	------------	--------	---------	--------------	---------	---------	--------------	-------	--------

Dimensions

Longueur : 3 795 mm

Largeur : 1 830 mm

Empattement : 2 343 mm

Voie avant : 1 543 mm

Voie arrière : 1 536 mm.

Poids

Saute-vent : 930 kg

Pare-brise : 965 kg.

